

Projektowanie Dróg i Zieleni

Barbara Lasota

70-764 Szczecin, ul. Batalionów Chłopskich 34/49

Tel. 888 327 076

Projekt stałej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Warciśława, ul. Bandurskiego i ul. Kresowej w Szczecinie

Investor: Gmina Miasto Szczecin, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
Miejski Ośrodek Sportu, Rekreacji i Rehabilitacji
ul. Szafera 7, 70-501 Szczecin

Obiekt: Budowa budynku szatniowego wraz infrastrukturą techniczną
na terenie boisk sportowych przy ul. Bandurskiego w Szczecinie

Temat: Stała organizacja ruchu dla budowy zjazdu w pasie drogowym
ul. Bandurskiego i ul. Kresowej oraz dla dobudowy chodnika
i przebudowy dwóch zjazdów na chodnik w pasie drogowym
ul. Kresowej i ul. Warciśława w Szczecinie

Projektant: techn. Barbara Lasota 129/Sz/94

Barbara Lasota
upr. projektowe dróg
Nr 129/Sz/94



ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

Załącznik

do pisma / decyzji / nr *IE. 7003.4302.2017.KN*

z dnia *27.03.2017*

PODINSPEKTOR

Nowak
Krzysztof Nowak

Szczecin, marzec 2017 r.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. arch. *U. Trzypaszek*

Szczecin, dnia

1. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002 r. nr 170, poz.1393 z późn. zm.).
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy zjazdu w pasie drogowym ul. Bandurskiego i ul. Kresowej i dla dobudowy chodnika i przebudowy dwóch zjazdów na chodnik w pasie drogowym ul. Kresowej i ul. Warciśława w Szczecinie, oraz związane z tym dostosowanie istniejącej organizacji ruchu.

Zakres opracowania obejmuje pas drogowy ul. Bandurskiego na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Axentowicza a ul. Kresową, oraz pas drogowy ul. Kresowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ks. Warciśława I do skrzyżowania z ul. Bandurskiego a także pas drogowy ul. Warciśława przy skrzyżowaniu z ul. Kresową w Szczecinie.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ul. Bandurskiego jest w całości drogą powiatową. W zakresie opracowania posiada jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni w zakresie opracowania wynosi ok. 6,5 - 7 m. Po obu stronach jezdni biegnie ciąg pieszy o zmiennej szerokości. Natężenie ruchu kołowego jak i pieszego jest średnie. Prędkość ruchu pojazdów w zakresie opracowania ograniczona jest znakiem B-33 do 40 km/h jedynie dla ruchu w kierunku ul. Kresowej, dla przeciwnego kierunku ruchu obowiązuje 50 km/h w ciągu dnia i 60 km/h w nocy.

Ul. Kresowa jest w całości drogą gminną. W zakresie opracowania posiada jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni w zakresie opracowania wynosi ok. 6 m. Po obu stronach jezdni biegnie ciąg pieszy o zmiennej szerokości. Natężenie ruchu kołowego jak i pieszego jest średnie. Prędkość ruchu pojazdów w zakresie opracowania ograniczona jest do 50 km/h w ciągu dnia i 60 km/h w nocy.

Ul. Warciśława jest drogą powiatową. W zakresie opracowania posiada dwie jednokierunkowe jezdnie o nawierzchni bitumicznej rozdzielone pasem zieleni. Szerokość jezdni wynosi ok 7 m. Po wschodniej stronie w zakresie objętym robotami biegnie chodnik oraz droga rowerowa, które rozdzielone są od siebie pasem zieleni. Natężenie ruchu kołowego jak i pieszego nie jest duże.

4. Opis projektowanych zmian w organizacji ruchu.

Rys. 2 – Uwzględnić dopuszczenie ruchu po chodniku dobudowanym w ciągu ul. Kresowej oraz włączenie dobudowanego chodnika do ciągu pieszego i rowerowego w ciągu ul. Warciśława. Dobudowany chodnik posiada szerokość 2,0 m. W celu włączenia chodnika do ul. Warciśława należy usunąć istniejące na wlocie drogi rowerowej znaki P-23 i w ich miejscu wprowadzić odpowiednio przejście dla pieszych przez drogę rowerową. Znaki P-23 należy wyznaczyć odpowiednio za projektowanym przejściem dla pieszych przez drogę rowerową. Należy również przestawić istniejący znak C-13 odsuwając go o 1,0 m od skrzyżowania.

Rys. 3 – Uwzględnić dostosowanie oznakowania poziomego do obsługi projektowanych zjazdów w ciągu ul. Bandurskiego. Na wysokości zjazdu projektowanego od strony ul. Axentowicza należy usunąć istniejącą w ciągu ul. Bandurskiego linię P-4 na długości 9 m. W miejsce likwidowanej linii P-4 należy wprowadzić odpowiednio znak poziomy P-1e o długości 7 m. W obrębie zjazdu projektowanego przy ul. Krańcowej należy przenieść istniejące przejście dla pieszych na drugą stronę skrzyżowania. Nowa lokalizacja przejścia dla pieszych podyktowana jest między innymi odsunięciem od łuku poziomego w ciągu ul. Bandurskiego i poprawieniem jego widoczności a także odsunięciem od projektowanego zjazdu. W miejscu likwidowanego przejścia dla pieszych należy odpowiednio wprowadzić znak poziomy P-4 o długości 4 m. Nowe przejście dla pieszych wyznaczyć znakiem P-10 o szerokości 4 m. Znak poziomy P-10 uzupełnić odpowiednio o znaki poziome P-14 oraz znaki pionowe D-6.

5. Analiza wpływu organizacji ruchu na istniejący ruch pojazdów

W związku z projektowanymi rozwiązaniami nie przewiduje się zmiany w istniejącym ruchu pojazdów. Przewiduje się poprawę w ruchu pieszym wynikającą z przeniesienia przejścia dla pieszych oraz dobudowaniu chodników. Nowa organizacja ruchu będzie miała również niewielki wpływ na ruch rowerowy w związku z wyznaczaniem przez drogę rowerową przejścia dla pieszych.


6. Warunki techniczne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- Projektowane znaki pionowe wykonać z grupy wielkości znaków S – średnie.
- Oznakowanie poziome wykonać jako cienkobarstwowe.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

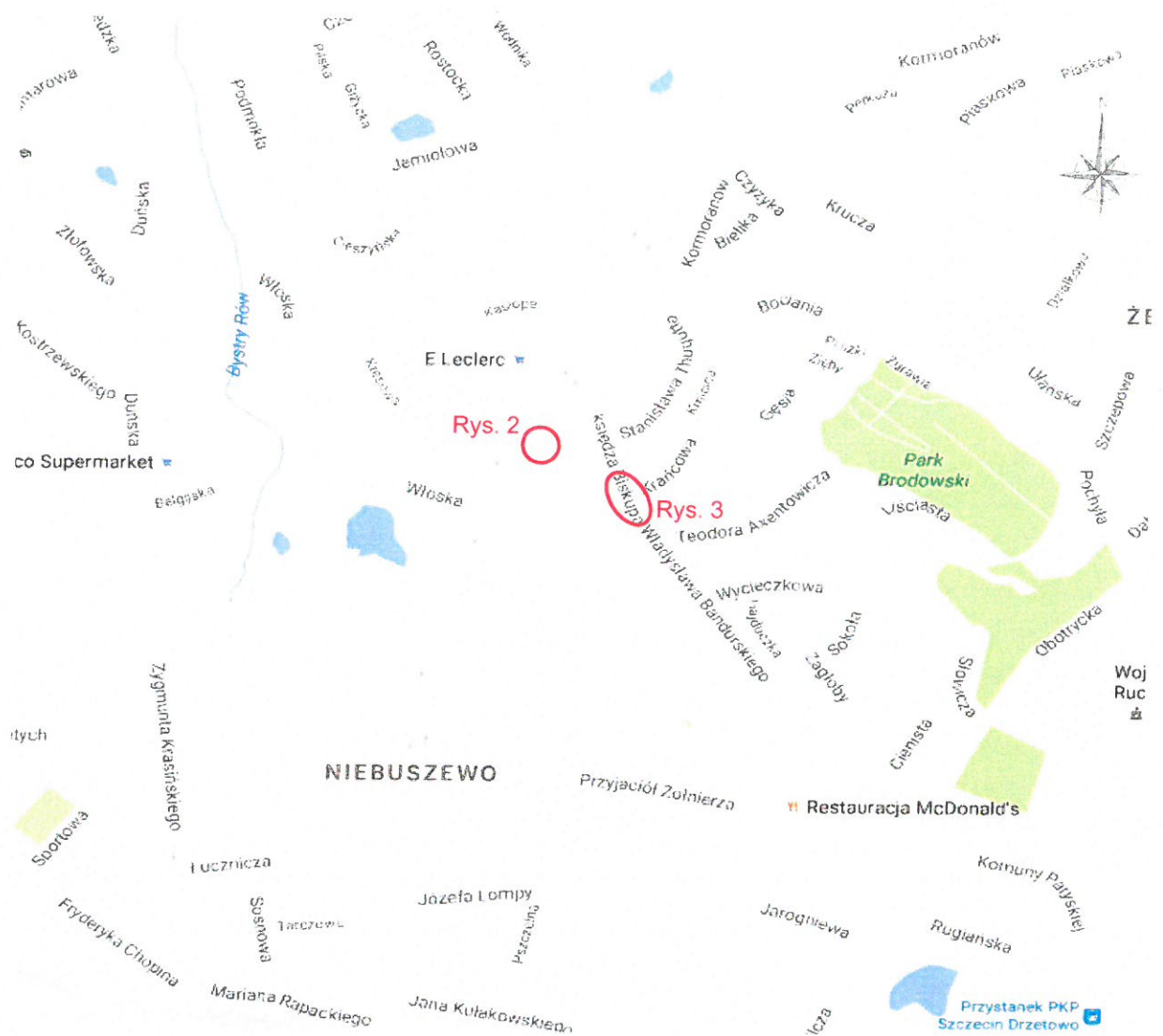
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to:

SIERPIEŃ 2017


Barbara Lasota

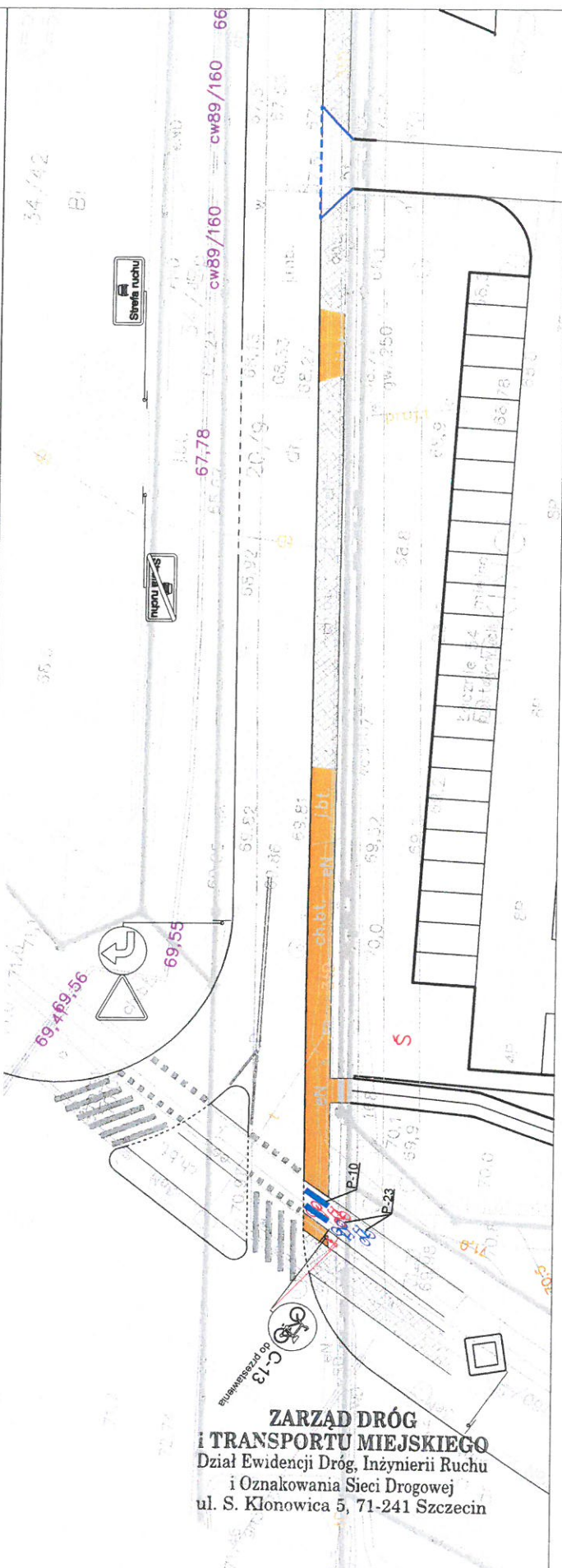
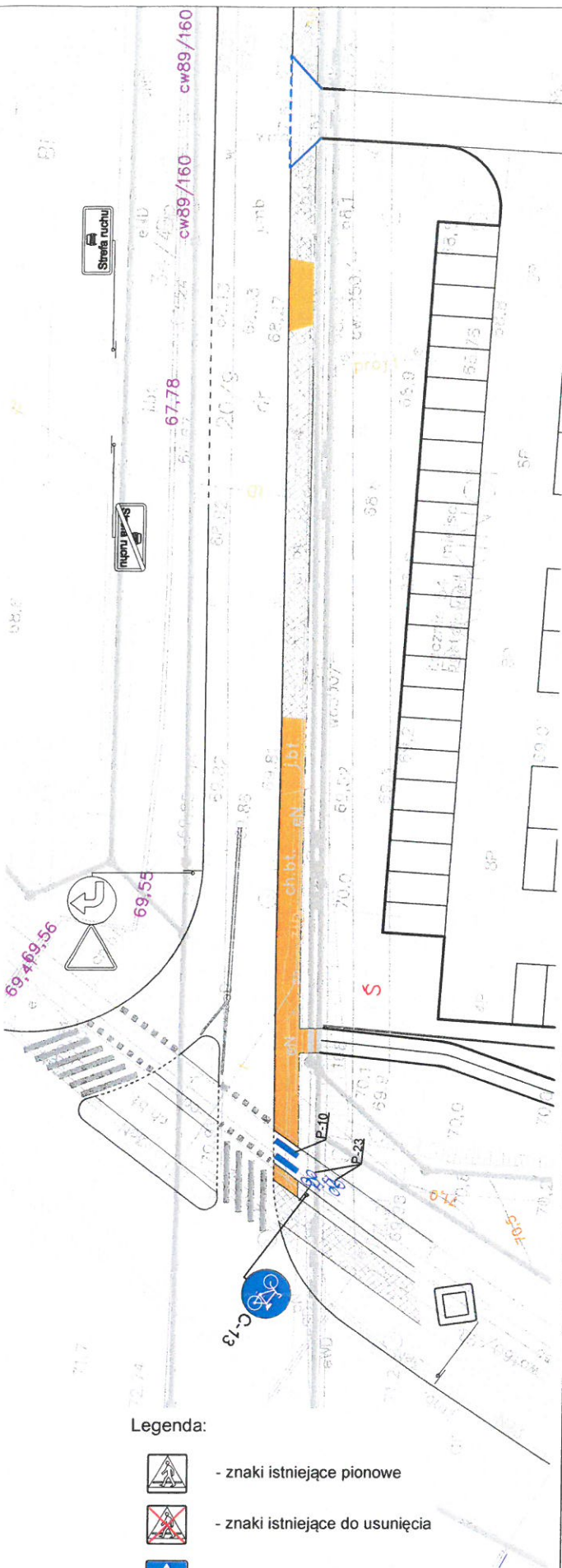
ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

Barbara Lasota
upr. projektowe dróg
Nr 129/Sz/94



**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

Projektowanie Dróg i Zieleni Barbara Lasota 70-764 Szczecin ul. Batalionów Chłopskich 34/49		tel.: 888 327 076
INWESTOR:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin Miejski Ośrodek Sportu Rekreacji i Rehabilitacji ul. Szafera 7, 70-501 Szczecin	Data: 03.2017 r.
TEMAT RYS.:	Plan orientacyjny Stała organizacja ruchu w pasie drogowym ul. Bandurskiego, ul. Kresowej i ul. Wacławowa w Szczecinie	Nr rys: 1 Skala: 1:10000
OPRACOWAŁ:	techn. Barbara Lasota 129/Sz/94	<i>[Signature]</i>

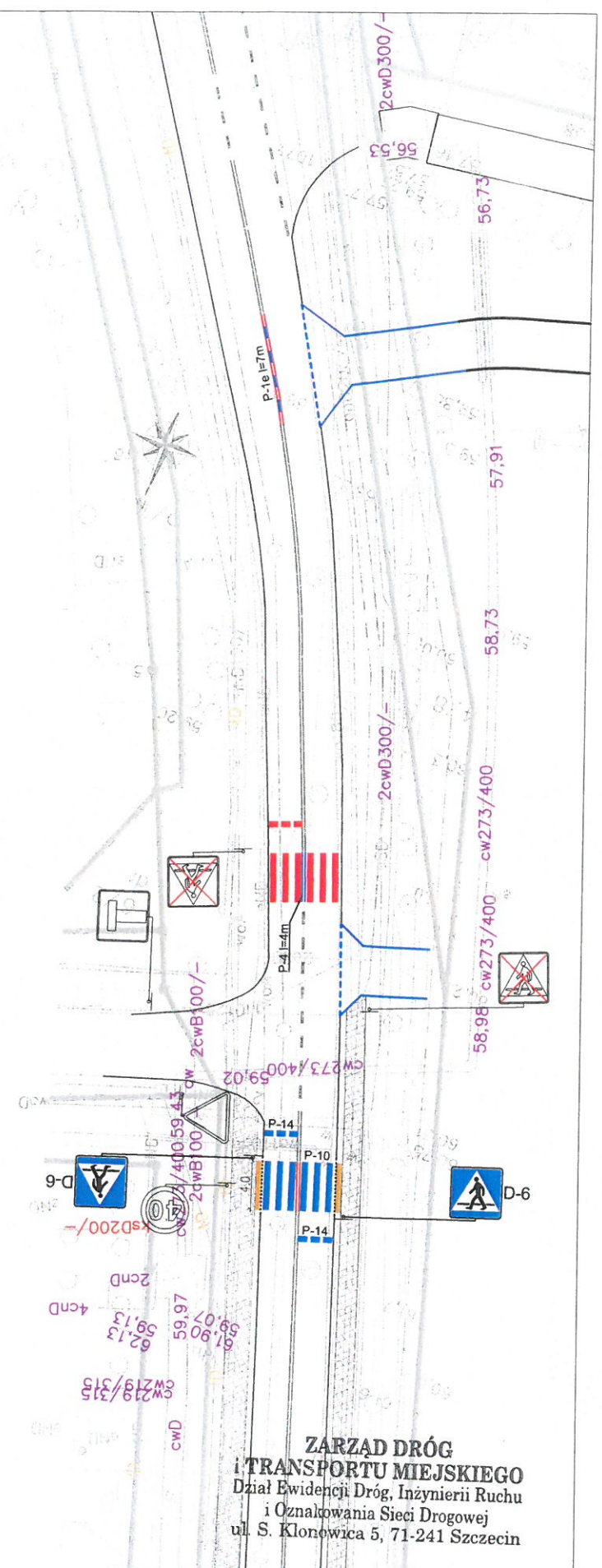
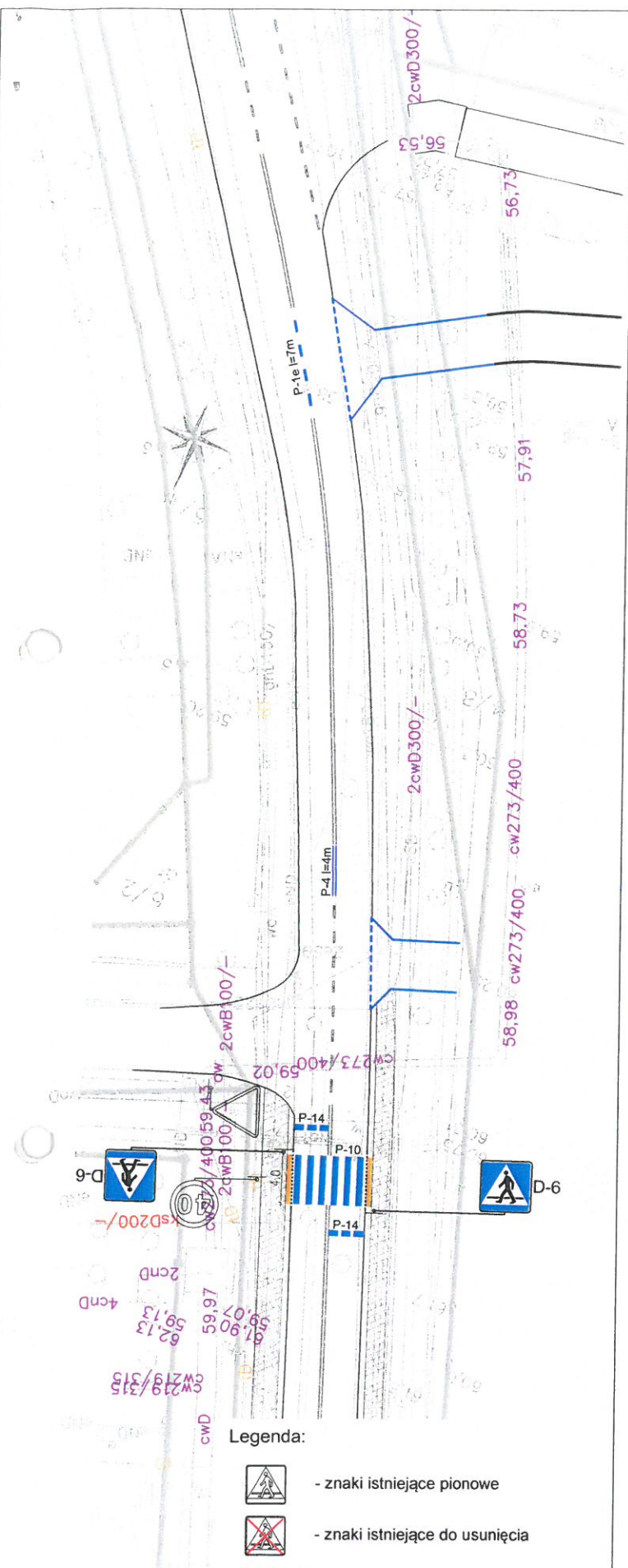


Legenda:

-  - znaki istniejące pionowe
-  - znaki istniejące do usunięcia
-  - znaki projektowane pionowe
-  - znaki poziome istniejące
-  - znaki poziome do usunięcia
-  - znaki poziome projektowane
-  - projektowany chodnik
-  - istniejący chodnik

**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Kłonowica 5, 71-241 Szczecin

Projektowanie Dróg i Zieleni Barbara Lasota 70-764 Szczecin ul. Batalionów Chłopskich 34/49		tel.: 888 327 076
INWESTOR:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin Miejski Ośrodek Sportu Rekreacji i Rehabilitacji ul. Szafera 7, 70-501 Szczecin	Data: 03.2017 r.
TEMAT RYS.:	Plan sytuacyjny Stała organizacja ruchu w pasie drogowym ul. Warcisława i ul. Kresowej w Szczecinie dla budowy zjazdu i dobudowy chodnika	Nr rys: 2
OPRACOWAŁ:	techn. Barbara Lasota 129/Sz/94	Skala: 1:500



Legenda:

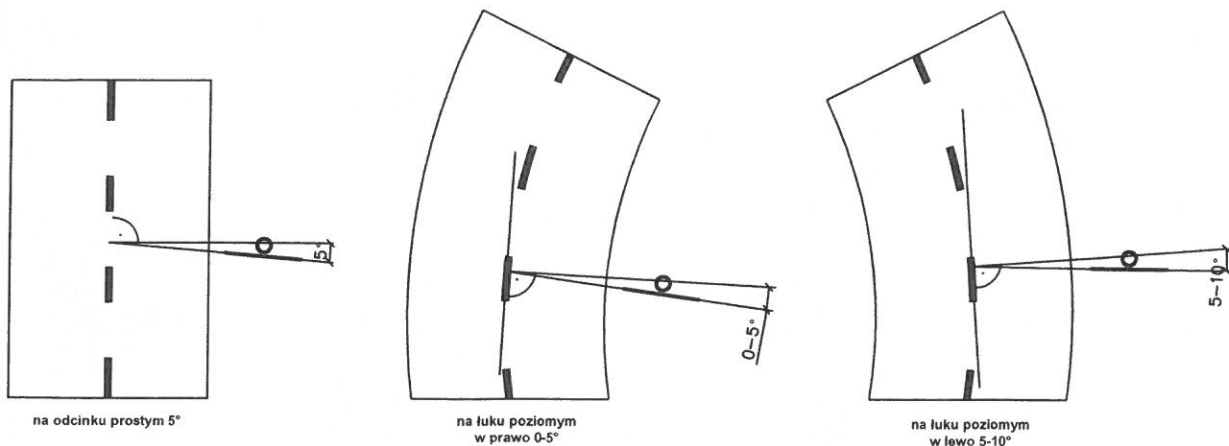
-  - znaki istniejące pionowe
-  - znaki istniejące do usunięcia
-  - znaki projektowane pionowe
-  - znaki poziome istniejące
-  - znaki poziome do usunięcia
-  - znaki poziome projektowane
-  - projektowany chodnik
-  - istniejący chodnik

**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

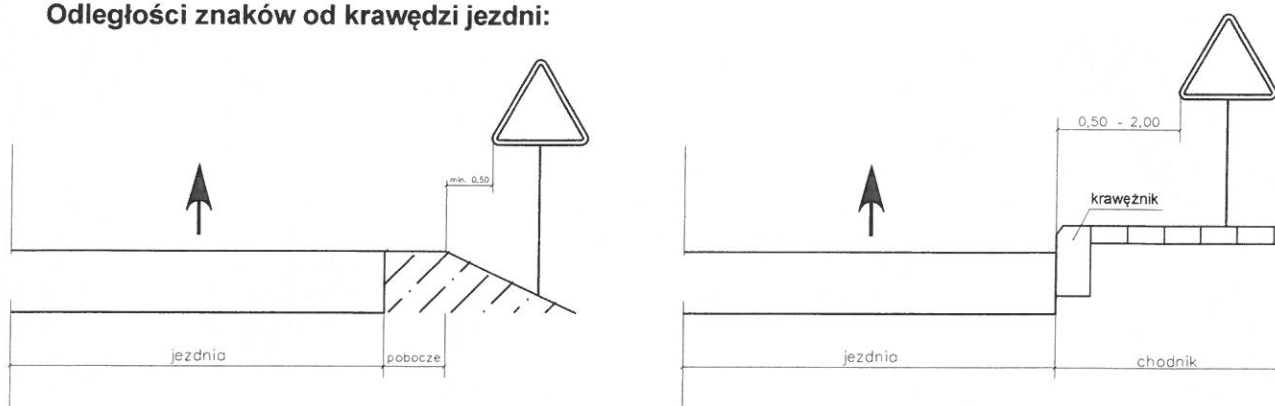
Projektowanie Dróg i Zieleni Barbara Lasota 70-764 Szczecin ul. Batalionów Chłopskich 34/49		tel.: 888 327 076
INWESTOR:	Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin Miejski Ośrodek Sportu Rekreacji i Rehabilitacji ul. Szafera 7, 70-501 Szczecin	Data: 03.2017 r.
TEMAT RYS.:	Plan sytuacyjny Stala organizacja ruchu w pasie drogowym ul. Bandurskiego i ul. Kresowej w Szczecinie dla budowy zjazdu i dobudowy chodnika	Nr rys: 3
OPRACOWAŁ:	techn. Barbara Lasota 129/Sz/94	Skala: 1:500

Umieszczanie znaków pionowych

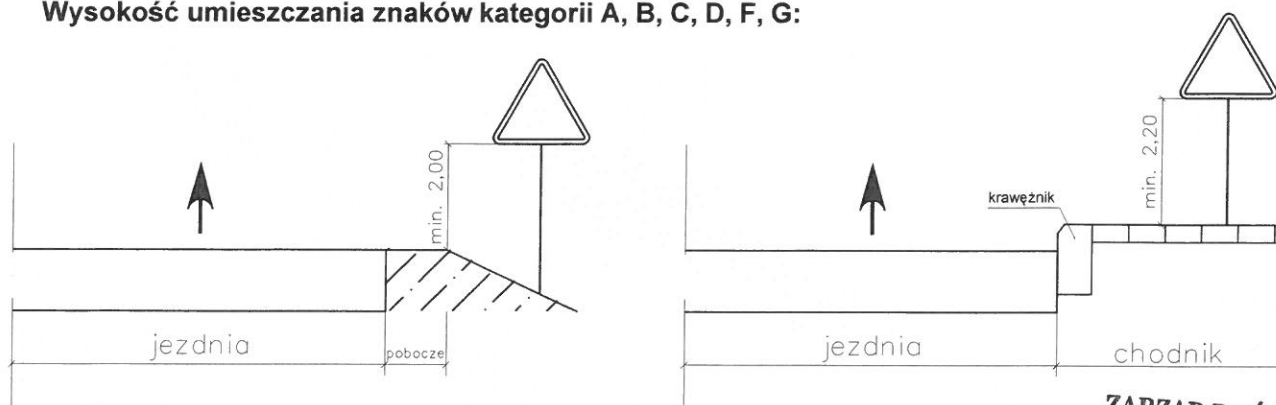
Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległości znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G:



Podstawowe wielkości znaków drogowych

**ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO**
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu
i Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 j.t. z późn. zm.) § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 t.j. z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia: **21 luty 2017 r. Miejskiego Ośrodka Sportu Rekreacji i Rehabilitacji z siedzibą przy ul. Władysława Szafera 7, 71-245 Szczecin** w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację dwóch zjazdów o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej ulicy Księdza Biskupa Władysława Bandurskiego w Szczecinie.

ZEZWALAM

na lokalizację dwóch zjazdów z ulicy Księdza Biskupa Władysława Bandurskiego – nieruchomości oznaczona w ewidencji gruntów jako działka „dr” nr 4/8 i 78 w obrębie ewidencyjnym 3096 , na działkę o numerze ewidencyjnym 4/1 obręb 3096 w Szczecinie, zgodnie ze stanem naniesionym na planszę zagospodarowania terenu, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji pod następującymi warunkami:

1. Zjazdy należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w § 77 i § 79 Rozporządzeni Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.)
2. Zjazd indywidualny powinien mieć:
 - a) szerokość nie mniejszą niż 4,5 m w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m, lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15%,
 - f) krawędź zjazdu w stosunku do pasa ruchu należy wynieść na wysokość +0,03m w świetle,
 - g) konstrukcja nawierzchni zjazdu dostosowana do warunków gruntowych podłoża i przewidywanego natężenia ruchu pojazdów.
3. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
4. Lokalizację projektowanych zjazdów w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić ich właścicielami.
5. Na czas prowadzenia robót należy opracować i zatwierdzić czasową organizację ruchu.
6. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
7. Utrzymanie zjazdów należeć będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkowników zjazdów (art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2015 r. poz. 460 j.t. z późn. zm.).

8. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazdu nie zostaną wybudowane.
9. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art.40 pkt.1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 j.t. z późn. zm.).
10. Zatwierdzić i wprowadzić zmiany w istniejącej stałej organizacji ruchu.

UZASADNIENIE

Odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 kpa.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie znajdującego się na Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecina – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5 w Szczecinie złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania,
2. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 j.t. z późn. zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.
3. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art.40 ust.12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 j.t. z późn. zm.).

Z up. Prezydenta Miasta
Z-CADYREKTORA
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Sebastian Fritsch

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Marta Heigel - *kleka*
2. a/a PM

